

ВОПРОСЫ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ СИСТЕМЫ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ

В настоящее время одним из основных проблем подготовки кадров является недостаточная связь и низкий уровень интеграции между институтом и дорожными предприятиями, отсутствие учебно-методических материалов, в частности по экономике и управлению в дорожном хозяйстве, разработанных с участием производителей, отсутствие реального привлечения высококвалифицированных специалистов-практиков, использование традиционных методов обучения и как следствие, выпуск специалистов-дорожников с низкой конкурентоспособностью [1-16].

Следует подчеркнуть, что в настоящее время при разработке учебных планов, учебных программ, методических указаний по выполнению курсовых и дипломных проектных работ, учебных пособий и учебников для подготовки специалистов – дорожников поверхностно учитываются потребности и требования работодателей. Необходимо отметить, что на эти вопросы начали уделять внимание с февраля 2017 года, когда был принят Указ Президента Республики Узбекистан «О мерах по совершенствованию системы управления дорожным хозяйством» [17].

Для обеспечения выполнения Указа Президента Республики Узбекистан в учебных заведениях начали заключать корпоративные договора с предприятиями дорожной отрасли. Такие договора заключались между Наманганским государственным университетом (НамГУ), Наманганским инженерно-строительным институтом (НамИСИ) и Территориальным главным управлением по автомобильным дорогам Наманганской области, Наманганским учебным центром повышения квалификации работников дорожного хозяйства (2024), ООО «Институт Намангандорпроект», а также Наманганским областным филиалом ООО «Дорожное-проектное бюро». Заключение корпоративных договоров между НамГУ, НамИСИ и предприятиями дали определенный толчок в плане углубления их интеграции.

Однако, при разработке содержательной части учебных планов, учебных программ, методических указаний по выполнению курсовых проектов, работ и дипломных проектных работ, а также проведении занятий в процессе обучения, в том числе и в производственных базах предприятий, для подготовки специалистов – дорожников не были ре-

ально привлечены ведущие специалисты – производственники в силу их занятости в своих основной деятельности.

Основной целью проводимого нами исследования является выявление и решение задач, направленных на повышение роли высшего образования и курсов повышения квалификации дорожных работников на рынке труда в сфере дорожного хозяйства. А также, улучшение связи и интеграции между институтом и дорожными предприятиями, усовершенствование содержательной части учебно-методических материалов с участием производственников, реальное привлечение ведущих специалистов – производственников, повышение качества образования и подготовки конкурентоспособных специалистов-дорожников, играющих важную роль в улучшении качества автомобильных дорог, на основе творческих и инновационных подходов в обучении.

Для реализации основной цели планируется применять следующую стратегию: Реальное и максимальное привлечение ведущих специалистов – производственников дорожной отрасли в процесс разработки содержательной части учебных материалов. Использование материально-техническую базу производства с привлечением специалистов практиков, а также внедрение прозрачных и инновационных методов проведения занятий, мониторинга их качества и проверки знаний студентов [18, 19], дающих реальных результатов в процессе подготовки конкурентоспособных специалистов – дорожников.

Для реализации предложения в дорожных организациях Наманганской области, НамГУ и НамИСИ имеются опытные и высококвалифицированные специалисты и профессорско-преподавательский состав, имеющие сертификаты по повышению квалификации и портфолио с высокими баллами, а также опыт работы по выполнению зарубежных (“Евроазия”, “USAID”) грантов, направленных на разработку учебных программ и учебных пособий для магистратуры.

Выводы:

1. Внедрение рекомендаций создаст реальную основу для разработки учебно-методических комплексов по всем предметам в тесном сотрудничестве со специалистами, имеющими большой практический опыт работы в реальных производственных ситуациях.

2. Достигается углубление и расширение связи и интеграции ВУЗа с производством способствует достижение 100 процентного проведения практических и лабораторных занятий на производственных базах предприятий.

3. Расширение связи между ВУЗом и производством способствует привлечению ведущих специалистов – практиков для проведения занятий.

4. Углубления и расширение интеграции ВУЗа и производства способствует формированию базы тем для дипломных и курсовых проектов, охватывающих все проблемы дорожного хозяйства.

ЛИТЕРАТУРА

1. Ахмедов Р.М., Махкамов Д.И., Абдуразаков М.А. Методы прогнозирования объемов финансирования ремонта и строительства автомобильных дорог. “Экономика и социум” №3 (70) 2020 www.iupr.ru. С.221-224.

2. Ахмедов Р. М., Абдурахимов В. А. Совершенствование стратегического планирования и управления ремонт и реконструкцией автодорожных мостов //Экономика и социум. – 2020. – №. 3 (70). – С. 224-226.

3. Ахмедов Р. М., Уктамов С. М. Системный анализ в оптимизации межремонтных сроков службы автомобильных дорог и искусственных сооружений //Экономика и социум. – 2020. – №. 3 (70). – С. 227-229.

4. Ахмедов Р.М., Муйдинов С., Согинбаева У., Мухитдинова Ш. Совершенствование системы подготовки специалистов дорожной отрасли. “Экономика и социум” №10(77) 2020 www.iupr.ru.

5. Ахмедов Р.М., Муйдинов С., Согинбаева У., Акрамова Д. Экономико-математическое моделирование сроков проведения ремонта и реконструкции мостов. “Экономика и социум” №10(77) 2020 www.iupr.ru.

6. Ахмедов Р. М., Согинбаева У. Корреляционно-регрессионной анализа закономерности динамики объемов ремонтных работ //Международный научный журнал “СИМВОЛ НАУКИ. – 2017. – №. 06. – С. 20-22.

7. Ахмедов Р. М. Планирование и управление ремонт и реконструкцией автодорожных мостов //Universum: технические науки. – 2021. – №. 3-2 (84). – С. 18-25.

8. Ахмедов Р. М. и др. Экономико-математическое моделирование сроков проведения ремонта и реконструкции мостов //Экономика и социум. – 2020. – №. 10 (77). – С. 1001-1006.

9. Ахмедов Р. М., Касимов И. М., Согинбоева У. С. Прогнозирование объемов финансирования развития сети автомобильных дорог //Символ науки. – 2017. – №. 7. – С. 27-28.

10. Ахмедов Р. М. СИСТЕМНЫЙ ПОДХОД МЕНЕДЖМЕНТУ ПОВЫШЕНИЯ ТЕХНИКО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ КАЧЕСТВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ //Международный научно-практический электронный журнал «МОЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ КАРЬЕРА». Выпуск. – 2021. – №. 30. – С. 146.

11. Ахмедов Р. М. РАСШИРЕНИЕ ИНТЕГРАЦИИ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ И ПРОИЗВОДСТВА–ОСНОВА ПОДГОТОВКИ КОНКУРЕНТОСПОСОБНЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ ДЛЯ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ //Международный научно-практический электронный журнал «МОЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ КАРЬЕРА». Выпуск. – 2021. – №. 30. – С. 138.

12. Ахмедов Р. М. и др. ЭФФЕКТИВНОСТЬ СИНЕРГЕТИЧЕСКОГО ПОДХОДА К УПРАВЛЕНИЮ //Экономика и социум. – 2021. – №. 4-1 (83). – С. 658-665.

13. Ахмедов Р. М., Юлдашев М., Алихужаев М. А. Моделирование оптимизации межремонтных сроков службы искусственных сооружений //Символ науки. – 2017. – Т. 1. – №. 2. – С. 16-17.

14. Ахмедов Р. М., Жураев Ж., Муродова Д. Расчет потерь от несвоевременного выполнения текущего ремонта искусственных сооружений //Символ науки. – 2017. – Т. 1. – №. 2. – С. 18-19.

15. Akhmedov Rakhmonjon Mamadjonovich. The Importance Of A Synergistic Approach In Menejment. IJPSAT, ISSN: 2509-0119, Vol. 24 №. 1. December 2020, pp 11-14

16. Rakhmonjon A. The Role of Investments in The Development of Economic Indicators //Middle European Scientific Bulletin. – 2021.

17. Указ Президента Республики Узбекистан «О мерах по совершенствованию системы управления дорожным хозяйством»//газета Народное слово, 2017 года 16 февраля, № 34.

18. Ахмедов Р.М. и др. Повышения эффективности обучения студентов с применением приема “ИНСЕРТ” // Материалы республиканской научно-практической конференции. – Наманган, 2018. – С. 253-255.

19. Ахмедов Р.М. и др. Инновационные педтехнологии в обучении специалистов дорожной отрасли // Материалы республиканской научно-практической конференции. – Наманган, 2018. – С. 253-255.