

бары павятовага Савета павятовага делегата на Усерасійскі з'езд сялянскіх депутатаў і прадстаўнікоў у харчовыя камітэты і іншыя пытанні. Варта адзначыць, што з моманту свайго ўтварэння ў кіраўніцтве сялянскіх арганізацый выявілася прысутнасць партыйных работнікаў. У сваёй масе яны з'яўляліся эсэрамі, а ў адзінкавых выпадках і на асобных адрэзках часу – народнымі сацыялістамі (Віцебск). У далейшым, лінія паводзін усяго сялянскага Савета вызначалася партыйным кіраўніцтвам.

Такім чынам, сялянскія арганізацыі Віцебшчыны – суполкі Сялянскага саюза і Саветы сялянскіх дэпутатаў, як у цэлым у беларускіх губернях, узніклі па ініцыятыве грамадскіх, урадавых і партыйных дзеячаў, галоўным чынам, у мэтах перапынення аграрнага руху, дэмакратызацыі органаў улады, выканання пастановаў Часовага ўрада і яго мясцовых органаў і інш. З'яўляючыся часткай «рэвалюцыйнай дэмакратыі», сялянскія арганізацыі мусілі рухацца ў яе класавым рэчышчы. Сялянства не выяўляла павышанай зацікаўленасці да дзейнасці Саветаў, спрабавала за кошт іх вырашыць свае гаспадарчыя пытанні. Кіраўнікі Саветаў выкарыстоўвалі іх для дасягнення сваіх партыйных мэтаў, маючы на ўвазе выбары ў земствы і Устаноўчы сход.

На Віцебшчыне, аграрны рух летам 1917 г. не займеў небяспечных памераў і не пагражаў аўтарытэту «рэвалюцыйнай дэмакратыі» і бягучым рэформам. Урадавыя і грамадска-палітычныя арганізацыі здолелі на непрацяглы час пераканаць вяскоўцаў. З нарастаннем палітычнага крызіса восенню 1917 г. і выбарамі ва Устаноўчы сход палітычны расклад кардынальна змяняецца.

УДК 329.1(476) (09)

Н.М. Якуш, доц., канд. ист. наук
(БГТУ, г. Минск)

ТУРИСТИЧЕСКОЕ ДВИЖЕНИЕ В БЕЛАРУСИ: ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ

Оформление туристического движения как частного вида путешествия начинается на белорусских землях в XIX веке в рамках его активизации в Российской империи. География туризма охватывала в основном центральные и южные регионы России. Вместе с тем можно говорить и о становлении туристической инфраструктуры Беларуси.

Реализация проектов по созданию искусственных речных путей, строительство железных дорог и прокладка дорог шоссированных в этот период стали для Беларуси настоящей транспортной революцией.

Появление новой транспортной системы располагало население края к большей подвижности, содействовало возможности организации развлекательного путешествия туристского типа. Во второй половине XIX в. сведения туристско-информационного характера о белорусских землях печатаются в Памятных книжках губерний, а в 90-х гг. начинают издаваться туристско-краеведческие справочники, календари, специальные описания белорусских земель [1, с.49,58,111,134].

Первоначально туристическая деятельность утверждалась как общественное движение по введению в школьное образование экскурсий и походов на природу, мануфактуры, ремесленные мастерские. Внедрение экскурсий как метода обучения в школах белорусских губерний отмечается в 1860-х гг. Внимание к экскурсиям и туризму многих учебных заведений, стремление интеллигенции использовать передвижение для просвещения народа, популяризация пеших походов и горных восхождений создавали возможности для объединения любителей туризма в различные общества и специализированные организации. Наиболее массовой туристической организацией дореволюционной России стал Русский туринг-клуб (велосипедное общество), который постепенно превратился в Российское общество туристов (РОТ). Деятельность РОТ определила туристическое движение в белорусских губерниях. Первый велосипед появился в Витебске в 70-х гг. XIX в., а в 1890-х гг. в городе было 70 велосипедистов - членов Российского общества велосипедистов-туристов. Отделения общества открылись в шести крупнейших белорусских городах. Они организовали соревнования по велосипедному спорту и проводили дальние туристические поездки, связанные с изучением края.

В целом, в рамках дореволюционной России сложились основы для развертывания туристической деятельности на Беларуси: сформировалась общественная дорожная инфраструктура; началось издание туристско-краеведческой литературы; появились энтузиасты велотуризма, действовали отделения туристических обществ и организаций России; утверждались новые активные формы воспитания подростков.

Советская власть с первых месяцев своего существования начинает рассматривать туризм как новую форму классовой борьбы пролетариата и социалистического строительства. В 1923-28 гг. в Белорусской ССР вся туристическая работа тесно связывалась с развитием краеведения. Центральное бюро краеведения разрабатывало методические основы работы краеведческих и туристических походов, путешествий, экскурсий. Сближение задач краеведения, туристического движения и этнографической научной разработки материальной и духовной культуры белорусов положительно отразилось на организации музейного

дела в молодой республике.

В процессе утверждения советского пролетарского туризма в БССР стали более интенсивно использоваться лечебно-оздоровительные рекреационные ресурсы. В 1919 г. был организован первый республиканский санаторий в Барковщине, в 1922 г. были основаны первые дома отдыха в г. Минске и в Ченках возле Гомеля, а в 1923 г. – республиканский дом отдыха «Ждановичи».

В марте 1930-го года в СССР было создано Всесоюзное добровольное общество пролетарского туризма и экскурсий (ОПТЭ). В марте 1932 г. на Всебелорусском съезде ОПТЭ был избран Белорусский Совет (Белсовет) ОПТЭ. В республике началось массовое создание ячеек общества среди рабочей молодежи и кружков «Юных друзей ОПТЭ» в школах. Уже в ноябре в Белорусском ОПТЭ насчитывалась 901 ячейка. Белсовет ОПТЭ включился в разработку маршрутов Всесоюзного и местного значения по различным направлениям, старался связать туристическое движение с повседневными задачами социалистического строительства и его пропагандой. В 1931 г. туристы включаются в поход под лозунгом «За сырьем для пятилетки», в 1932 г. – «Создадим сырьевую базу для станков второй пятилетки».

К середине 1930-х гг. советское туристическое движение переживает трудности, вызванные несоответствием между его ростом и возможностями материально-технической базы. Постановлением СНК БССР от 13 мая 1936 г. Белсовет ОПТЭ был ликвидирован, а его функции переданы профсоюзам. В годы Великой Отечественной войны туристско-экскурсионная деятельность была полностью прекращена. Ее восстановление началось в 1950-е годы. В июне 1951 года создается Минская экскурсионная база, открыв этап формирования туристско-экскурсионных организаций профсоюзов. В последствии на основе базы было создано Белорусское республиканское туристическое управление (БелТЭУ). В 1958 г. на озере Нарочь начала работу первая в Беларуси туристическая база, а в 1961 г. – турбаза «Беларусь» на Заславском водохранилище.

В сентябре 1962 г. БелТЭУ было реорганизовано в Белорусский республиканский совет по туризму, в 1965-66 гг. создаются областные советы по туризму и экскурсиям, а при них советы по массовым видам туризма. При этом произошли качественные структурные изменения, обеспечивающие профессионализацию туристического путешествия через работу секций пешеходно-лыжного, водного, автомотоциклетного, горного туризма и альпинизма. Складывается и структура самодеятельного туризма.

Основными видами советского туризма в Белорусской ССР стали детско-школьный и молодежный. Их развитие было подчинено задачам

гражданско-патриотического воспитания молодого поколения (звездные походы и эстафеты, операции «Цитадель мужества», «Освобождение», «Восстановление», экспедиция «Победа»). Туристические походы и экскурсии решали также физической подготовки молодежи к сдаче нормативов БГТО и ГТО [2, с.50-53,67,68].

За период 1950-1980-х гг. туризм в БССР переживает внутреннюю эволюцию. В 1950-1960-е гг. туристическое движение проходит этап организационного оформления и становления собственной материально-технической базы. В 1960–1970-х гг. оно приобретает массовый и ярко выраженный социальный характер, туризм оформляется как индустриальный комплекс. В 1970–80-х гг. туризм становится частью быта и отдыха взрослого населения при заметном усилении рекреационной функции. После распада СССР суверенная Беларусь начала переход к рыночным отношениям. Туристическая отрасль раздробилась на множество маломощных фирм, произошла дезинтеграция управления и децентрализация туристической деятельности. Началось формирование туристического бизнеса.

В середине 1990-х гг. начинается формирование национальной туристической администрации, первоочередной задачей которой стало обеспечение перехода от плановой системы советского туризма к рациональной модели туристического рынка. В течение 2001-2024 гг. были разработаны и приняты к исполнению пять комплексных по характеру программ, нацеленных на формирование эффективного конкурентоспособного туристического комплекса.

За этот период произошли видимые изменения в туристической отрасли Беларуси. Во-первых, коренным образом улучшена туристско-рекреационная инфраструктура: созданы новые гостиничные места, проведена реконструкция многих действующих, развивается придорожный сервис. Во-вторых, сформирована система подготовки кадров для туристической отрасли, как в высшем, так и в среднем специальном образовании. В-третьих, были созданы благоприятные финансово-экономические условия за счет льготного кредитования и налоговых преференций для организаций отрасли. В-четвертых, наблюдаются усиление динамики туристической деятельности и активизация экскурсионного дела в разрезе регионов.

Сегодня в формировании туристического продукта участвуют 45 различных хозяйственных направлений, объединенных в собирательную группу «Сфера туризма» и туристическая отрасль становится катализатором развития многих сопутствующих видов деятельности. Оценки Всемирного совета по туризму и путешествиям показывают,

что вклад отраслей, входящих в сферу туризма, в ВВП Беларуси колеблется в пределах 3,7-6,1 % (в мире эти цифры составляют в среднем 5-10 %). Согласно данным Белстата за 2021 год, в сфере туризма в Беларуси были заняты 247,7 тыс. человек (или 5,8 % от общей численности занятого населения) [3, с.271-275].

За последние пять лет количество туристов, путешествующих по территории Беларуси, увеличилось на 60%. В 2023 году туристическую деятельность в стране осуществляло 1108 организаций, услугами которых воспользовались 2,5 млн. туристов и экскурсантов. Беларусь посетили 1,6 млн. иностранных граждан из 174 стран. По турам в пределах страны путешествовали свыше 1,7 млн. белорусов. Осуществляли деятельность 2409 субъектов агротуризма [4, с. 23].

ЛИТЕРАТУРА

1. Сардаров, А.С. Путешествие: история и культура белорусских дорог / А.С. Сардаров. Минск: Беларуская навука, 2009. – 191с.
2. Шаповал, Г.Ф. История туризма Беларуси / Г.Ф. Шаповал. Минск: РИВШ, 2006. – 166 с.
3. Статистический ежегодник Республики Беларусь, 2022: Национальный статистический комитет Республики Беларусь. – Минск, 2022. – 374 с.
4. Туризм и туристические ресурсы в Республике Беларусь, 2023: Статистический сборник. Национальный статистический комитет Республики Беларусь. Минск, 2023. – 28 с.

УДК 37.014.54(476) “18/19”

В.М. Астрога, дац., канд. гіст. навук
(БДТУ, г. Мінск)

ШЛЯХІ ПАЛЯПШЭННЯ МАТЭРЫЯЛЬНАГА СТАНОВІШЧА ВЯСКОВАГА НАСТАЎНІЦТВА БЕЛАРУСІ (ДРУГ. ПАЛ. XIX – ПАЧ. XX ст.)

Як сведчаць дакументы, у паслярэформенны перыяд памер заробка вясковага настаўніка не толькі ў губерні, а ў павеце і нават воласці быў розным і на працягу ўсёй другой паловы XIX ст. вагаўся звычайна ад 150 да 250 руб. На мяжы стагоддзяў дырэкцыі прызналі неабходным яго павелічэнне да 300 руб. 3 мая 1908 г. быў прыняты закон, які датычыўся выдзялення новых грашовых сродкаў на патрэбы народнай адукацыі ў памеры 6 900 000 руб. Для існаваўшых і новых школ казна давала па 390 руб. на аплату працы выкладчыкам (па 360 – настаўнікам, і па 30 тым, хто выкладаў Закон Божы) [1, л. 24]. Астатнія выдаткі на школы павінны былі пакрывацца за кошт мясцовых земскіх