

РЕФЕРАТ

Отчет 17 с, 3 рис., 1 табл., 6 источн.

ЛЕСОТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА, ГИС-ТЕХНОЛОГИИ, ОПЕРАЦИИ, ЛЕСОЗАГОТОВКИ, ЭФФЕКТИВНОСТЬ, ЛОГИСТИКА, КРИТЕРИИ

Цель этапа исследований: разработка критериев оценки параметров лесотранспортной инфраструктуры предприятий лесного комплекса и изучение их влияния на транспортно-логистические операции при лесозаготовке.

Задачи этапа исследований:

- изучение основных параметров лесотранспортной инфраструктуры предприятий лесного комплекса Республики Беларусь. Разработка критериев оценки данных параметров;
- оценка влияния основных параметров лесотранспортной инфраструктуры на транспортно-логистические операции при лесозаготовке;
- изучение применения программных средств и инструментария для выполнения исследований.

В результате выполнения НИР были изучены основные параметры лесотранспортной инфраструктуры предприятий лесного комплекса Республики Беларусь, оказывающие влияние на эффективность выполнения различных транспортно-логистических операций на лесосечных работах. Установлено, что объем данных операций зависит от множества таких факторов, как используемые технология и система машин на заготовке древесины, природно-производственные условия и др. Эффективность выполнения транспортно-логистических операций лесозаготовок напрямую влияет на выполнение производственных плановых показателей лесозаготовок, своевременное обеспечение сырьем перерабатывающих производств, снижение себестоимости сырья. С целью разработки рекомендаций по выбору рациональных параметров лесотранспортной инфраструктуры разработаны критерии их оценки. Дана оценка влияния основных параметров лесотранспортной инфраструктуры на транспортно-логистические операции при лесозаготовке.

ВВЕДЕНИЕ

Развитие углубленной переработки древесного сырья и широкое внедрение перерабатывающих производств в Республике Беларусь требует своевременного их снабжения древесным сырьем за счет повышения эффективности лесозаготовительного производства. В настоящее время в процессе лесозаготовок большой объем материальных и трудовых ресурсов приходится на проведение различных транспортно-логистических операций. Их объем зависит от множества таких факторов, как используемые технология и система машин на заготовке древесины, природно-производственные условия и др.

Следует отметить, что транспортно-логистические операции лесозаготовок требуют обоснования параметров лесотранспортной инфраструктуры, что также оказывает существенное влияние на затраты по ее строительству, содержанию и эксплуатации.

В этой связи исследования, направленные на обеспечение рационального использования потенциала лесосырьевых и материальных ресурсов путем оптимизации транспортно-логистических операций лесозаготовок с учетом основных параметров лесотранспортной инфраструктуры, являются актуальными для развития лесного комплекса страны.