

ТРАССИРОВАНИЕ ЛЕСОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ДОРОГ В ПРОГРАММЕ ТИМ КРЕДО ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Размещение лесохозяйственных дорог должно выполняться с учетом особенностей ведения лесного хозяйства, продолжительности цикла лесохозяйственного производства и других факторов. Главное направление магистрали лесохозяйственной дороги должно быть размещено по линии, делящей зону тяготения примерно на две равные части, и по возможности совмещено с направлениями квартальных про-сек. При проектировании плана трассы лесохозяйственной дороги должны соблюдаться основные принципы; выполняться требования действующих нормативных документов.

- минимальные радиусы кривых в плане;
- максимальный продольный уклон в соответствии с техниче-скими нормами, приведенными в СП «Лесохозяйственные дороги»;
- трассирование по кратчайшему по возможности направлению между заданными пунктами (воздушная линия);
- природные условия района проложения трассы;
- ситуационные особенности района проектирования;
- варианты пересечения крупных водотоков;
- требования по обеспечению удобства и безопасности движе-ния, а также ландшафтного проектирования лесохозяйственных дорог.

В модуле ТИМ КРЕДО ПРОЕКТИРОВАНИЕ существуют два метода трассирования: полигональное трассирование и метод «гибкой линейки». При использовании этого метода на топографической карте строят полигон – ломаный магистральный ход. В его изломы вписы-вают круговые кривые или круговые кривые с переходными кривыми.

Для освоения методов проектирования плана трассы в модуле ТИМ КРЕДО ПРОЕКТИРОВАНИЕ предлагается выполнить типовое задание, которое включает в себя следующие задачи:

- создание нового проекта, подготовка к работе;
- создание плана трассы методом полигонального трассирова-ния;
- расчет ведомости углов поворота, прямых и кривых;
- редактирование параметров трассы.