

НОВЫЙ ПРИНЦИП ПРОЕКТИРОВАНИЯ ВИРАЖЕЙ НА ЗАКРУГЛЕНИЯХ ЛЕСОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ДОРОГ В ТИМ КРЕДО ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Виращ – это участок дороги, где происходит изменение направления, обычно закругление или поворот. Правильное проектирование виражей важно для обеспечения безопасности и эффективности движения, а также для минимизации износа дорожного покрытия.

В системе ТИМ КРЕДО ПРОЕКТИРОВАНИЕ выполняется автоматический расчет виражей на закруглениях трассы лесохозяйственной дороги:

- 1) определяется поперечный уклон покрытия и длина участка, на котором устраивается полный виращ;
- 2) определяются длины участков для отгона уклонов от исходных значений до полного виража.

В программе реализовано два способа отгона виража:

- вращение – изменение уклона проезжей части происходит за счет вращения ее вокруг оси дороги;
- отгон ширины – это постепенное смещение точки с наибольшей отметкой поперечного профиля от оси дороги до внешней кромки. В этом случае создается линия (гребень), образованная точками с наибольшими отметками на поперечнике. Данный метод отгона виража исключает возникновение участков покрытия с необеспеченным водоотводом.

На рисунке представлен результат проектирования виража в программе.

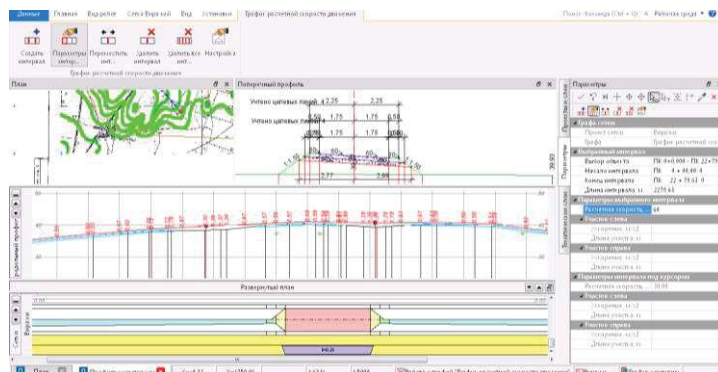


Рисунок – Готовый виращ