

ВИДЫ И КЛАССИФИКАЦИЯ ЛЕСНОЙ ПРОДУКЦИИ

Виды лесных грузов (по СТБ 1711-1712-2007, ТН ВЭД ТС):

– круглый лес: хлысты, сортименты (длина 0,15–18 м).

1. Длинные (от 6,5 м), средние (3,75–6,5 м), короткие (2–3,75 м).

2. Хлысты, выходящие за габариты транспорта – опасные грузы.

– пиломатериалы:

1. Доски (толщина <100 мм, ширина $>3 \times$ толщины).

2. Бруски (толщина >100 мм, ширина $\leq 2 \times$ толщины).

– продукция переработки:

1. Фанера (ФК – для мебели; ФСФ – для строительства; ламинированная – для опалубки).

2. ДВП (мягкие – теплоизоляция; твердые – напольные покрытия).

3. ДСП (классификация по плотности и обработке поверхности).

– топливная продукция: щепа, пеллеты, брикеты (Pini-kay, RUF, Nestro).

Нормативная база:

– СТБ 1711-2007: параметры круглых лесоматериалов.

– ТН ВЭД ТС: коды для таможенного оформления (4403 – круглый лес, 4407 – пиломатериалы).

По своей видовой структуре перевозимые грузы подразделяются на три основные группы: сухогрузы, наливные и живность.

В свою очередь в зависимости от классификационных признаков (способа приема к перевозке, упаковки, погрузки и т. д.) каждый вид груза в группе делится на подгруппы, объединяющие грузы, сходные по транспортным характеристикам и условиям перевозки.

Таким образом, вся совокупность товаров, которые с началом процесса транспортировки становятся грузами, может быть классифицирована по множеству признаков.

Для планирования перевозок, расчета провозных плат, выбора транспортных средств и условий перевозки, перегрузки и хранения используют классификацию грузов.