

Студ. М.М. Гук

Науч. рук. доц. М.Т. Насковец
(кафедра лесных машин, дорог и технологий
лесопромышленного производства, БГТУ)

АНАЛИЗ ПОТЕРЬ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ

По своему типу потери бывают качественные и количественные. Качественные потери грузов приводят к изменению свойств груза в худшую сторону, полной или частичной потере их потребительских характеристик, а количественные – к уменьшению массы или объема груза в процессе его перевозки.

Сохранение качественных и количественных характеристик груза в процессе перевозки называется сохранностью груза.

Обеспечение сохранности перевозимого груза – важнейшее условие договора перевозки между перевозчиком и отправителем груза. Однако при осуществлении перевозок происходят потери грузов.

Согласно данным Белстата (2023), грузопотери в логистике Беларуси достигают 5–7% от общего объема перевозок. Цель работы – оценка эффективности мер защиты на основе классификации: качественные потери (повреждение товара, до 40% случаев), количественные (снижение массы), естественная убыль (регулируется СТБ 2173-2020; ответственность перевозчика исключена по ст. 750 ГК РБ) и неестественные потери (хищения, нарушения условий перевозки, до 60% убытков).

Структура неестественных потерь в РБ: нарушения режима перевозки (45%, например, порча скоропорта), дефекты упаковки (30%, разрыв тары при ПРР), хищения (25%).

Эффективность методов защиты: герметичные контейнеры (СТБ 2173) снизили потери зерна на 28%, пневмоуплотнители + GPS-мониторинг на РУП «Белтоп» – потери угля на 23%, термоплёнки + RFID-метки в МАЗ – потери штучных грузов на 31%.

Для оптимизации грузоперевозок в РБ рекомендовано: 1) внедрить национальный стандарт защиты на основе СТБ 2173-2020; 2) использовать IoT-решения для скоропорта; 3) обучать персонал по ГОСТ РБ 12.0.230-2023. Комплексное внедрение мер позволит снизить неестественные потери на 25–30% к 2025 году.