

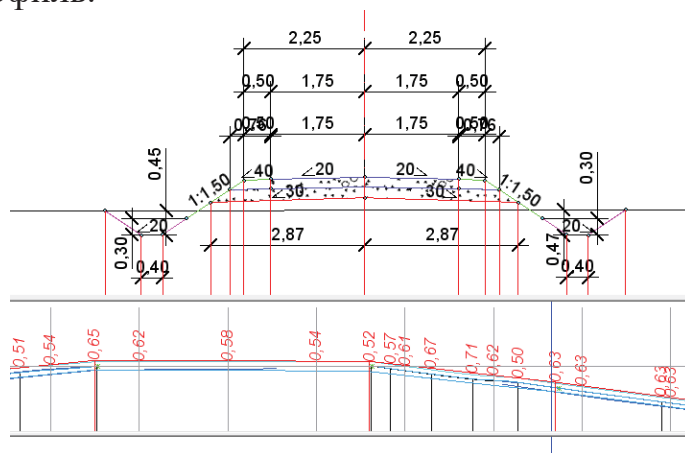
ОСОБЕННОСТИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА ЛЕСОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ДОРОГ В ТИМ КРЕДО ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Земляное полотно – наиболее разнообразный по конструкции элемент лесохозяйственной дороги. К верху земляного полотна относятся проезжая часть и обочины, параметры которых устанавливаются в соответствии с СП «Лесохозяйственные дороги». Основные параметры проезжей части и земляного полотна на прямых участках пути лесохозяйственных дорог приводятся в таблице.

Таблица – Основные параметры поперечного профиля

Категория дороги	Ширина, м		
	земляного полотна	проезжей части	обочин
I ^а Л	8,0	6,0	1,0
I ^б Л	6,5	4,5	1,0
IIЛ	5,0	3,5	0,75
IIIЛ	4,5	3,5	0,5

На лесохозяйственных дорогах сопряжения прямых участков дороги с кривыми малого радиуса должны проектироваться переходными кривыми. Для автоматизации процесса проектирования таких дорог хорошо подходит программный модуль ТИМ КРЕДО ПРОЕКТИРОВАНИЕ. Используя интерфейс этой программы, мы задали все необходимые параметры дорожной одежды и в результате получаем ее профиль.



**Рисунок – Поперечный профиль дорожной одежды
 проезжей части и обочины**