Студ. Е.А. Бобёр Науч. рук. асп. А.А. Ширвель (кафедра физической, коллоидной и аналитической химии, БГТУ)

ЗАЩИТНЫЕ СВОЙСТВА КОМПОЗИЦИОННЫХ ПОКРЫТИЙ ПЭО|ХИТОЗАН НА МАГНИЕВЫХ СПЛАВАХ

Современные исследования демонстрируют растущий интерес к применению сплавов магния в биомедицине, обусловленный выдающимися механическими характеристиками и биологической совместимостью. Тем не менее, интенсивная коррозия в физиологических средах препятствует широкому внедрению магниевых сплавов в биоинженерии. Одним из ключевых направлений в решении этой проблемы выступает инженерия поверхности, направленная на управление процессами биокоррозии и улучшение эксплуатационных свойств материалов.

Цель работы – исследование скорости коррозии композиционных покрытий ПЭО|хитозан в модельной физиологической жидкости электрохимическими методами.

Плазменно-электролитическое оксидирование (ПЭО) проводили в импульсном режиме (скважность 2, частота 2 Γ ц) при анодной плотности тока 20 $A/дм^2$ в течение 300, 450 и 600 с. В качестве катода использовали нержавеющую сталь X18H9T, площадь анода составляла 1,0 см². Обработку осуществляли в пирофосфатном электролите (10 $\Gamma/дм^3$ $Na_4P_2O_7$; 1 $\Gamma/дm^3$ NaOH).

На оксидированные образцы электрохимически наносили хитозан из электролита следующего состава, $\Gamma/дм^3$: этанол — 474; хитозан — 5; уксусная кислота — 0,3.

Защитные свойства полученных покрытий оценивали в модельной физиологической жидкости (раствор Хэнка) с использованием потенциостата/гальваностата AUTOLAB PGSTAT в трехэлектродной электрохимической ячейке. Скорость коррозии оценивалась методом линейной вольтамперометрии. Согласно результатам исследований установлено, что осаждение низкомолекулярного хитозана на образцы сплава серии AZ после ПЭО способствует снижению скорости корро-Наименьшими значениями плотности тока (8,08 мкА/см²) характеризуются образцы AZ91 после ПЭО в течение 450 с и последующего нанесения хитозана. Таким образом, модификация поверхности магниевого сплава покрытием ПЭО хитозан позволяет снизить скорость коррозии примерно в 10 раз по сравнению с чистым сплавом АZ91.

Исследования выполнены при финансовой поддержке гранта Министерства образования Республики Беларусь 25-034.