

Студ. А.В. Метлушки

Науч. рук. доц., канд. техн. наук Н.И. Белодед
(кафедра программной инженерии, БГТУ)

ВЕБ-ПРИЛОЖЕНИЕ «РАСПИСАНИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА ГОРОДА МИНСКА» С ВОЗМОЖНОСТЬЮ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА

Приложение «Расписание общественного транспорта города Минска» с возможностью оплаты проезда представляет собой инновационное решение, объединяющее удобство навигации с функцией бесконтактной оплаты. В современных условиях, когда время играет решающую роль в ежедневных перемещениях горожан, такая интеграция позволяет минимизировать задержки, связанные с поиском и приобретением билетов, а также снижает необходимость использования физических носителей для оплаты.

Помимо ключевых функций, связанных с отображением расписания и маршрутов общественного транспорта, приложение предлагает интуитивно понятный интерфейс, обеспечивающий быстрый доступ к информации и возможность оплаты проезда в несколько кликов. Такое комплексное решение будет особенно полезно пассажирам, которым важно оперативно адаптироваться к изменениям в расписании, а также иметь удобный инструмент для финансовых транзакций в рамках городской транспортной системы.

Техническая реализация проекта базируется на современных и проверенных технологиях. Frontend-разработка осуществлена с использованием React, обеспечивающего динамический и отзывчивый пользовательский интерфейс. Управление состоянием приложения выполнено с помощью Redux, что позволяет эффективно обрабатывать данные и сохранять их целостность. В основе backend-архитектуры лежит ASP.NET, обеспечивающий надежность серверной части. Работа с базой данных организована через Entity, что гарантирует стабильную обработку запросов и хранение информации. Для безопасной и удобной оплаты проезда интегрирована система Stripe, позволяющая пользователям быстро и надежно проводить платежи.

Таким образом, разработка данного веб-приложения не только отвечает на актуальные потребности пассажиров, но и способствует модернизации городской транспортной инфраструктуры. Внедрение подобного сервиса повышает удобство пользования общественным транспортом, снижает барьеры для пассажиров, а также формирует новый стандарт комфорта и доступности городской мобильности.