

8. Oslo kommune.Avfall- og gjenvinningstatistikk [Электрон. ресурс].URL: [https://www.oslo.kommune.no/politikk-ог-administrasjon/statistikk/miljostatus/avfalls-ог-gjenvinningsstatistikk/](https://www.oslo.kommune.no/politikk-og-administrasjon/statistikk/miljostatus/avfalls-og-gjenvinningsstatistikk/) Дата доступа:17.02.2017
9. Statistisk sentralbyrå.Avfallsregnskapet 2014 [Электрон. ресурс].URL: <https://ssb.no/avfregno/> Дата доступа:02.01.2017
10. Luftkvalitet info [Электрон. ресурс].URL: <http://luftkvalitet.info/Theme.aspx?ThemeID=6fc2e3cd-424f-4c03-ad0c-2b9c15369cd9/> Дата доступа:15.03.2017
11. Oslo Kommune.Dieselforbud [Электрон. ресурс].URL: [https://www.oslo.kommune.no/gate-transport-ог-parkering/dieselforbud/](https://www.oslo.kommune.no/gate-transport-og-parkering/dieselforbud/) Дата доступа:01.03.2017
12. G.Stavrum.Forbyr diesel-kjøring selv om Oslo-luften er bra nå[Электрон. ресурс].URL: [http://www.nettavisen.no/mener/forbuddt-diesel-kjring-selv-ом-oslo-luft-en-er-bra-na/3423302995.html/](http://www.nettavisen.no/mener/forbuddt-diesel-kjring-selv-om-oslo-luft-en-er-bra-na/3423302995.html/) Дата доступа:17.01.2017
13. M.Arkværn.Disse fem landene selger flest elbiler i verden [Электрон. ресурс].URL: <http://www.dinside.no/motor/disse-fem-landene-selger-flest-elbiler-i-verden/60985734/> Дата доступа:19.03.2017
14. O.A.Øvrebø.Hvorfor elbil? [Электрон. ресурс].URL:<http://energiogklima.no/nyhet/aktuell-grafikk/hvorfor-elbil/> Дата доступа:25.01.2017

Захаренко О. А.

*Белорусский государственный технологический университет, г. Минск, Беларусь
o.zaharenko98@gmail.com*

«ЗЕЛЕНЫЕ» ПРОЕКТЫ БЕЛАРУСИ

Today it has become obvious that labor and capital are no longer sufficient for prosperity. The contribution of natural capital is an essential part of the economic system. Therefore, implementation of green projects has acquired economic meaning.

Захаренко О. А.

В настоящее время в мире становится все больше стран, которые обеспокоены глобальными экологическими процессами, происходящими на Планете. Мировой тенденци-

ей является курс на устойчивое развитие, предполагающий удовлетворение потребностей человечества без ущерба для будущих поколений. Большинство развитых и развивающихся стран уже осознали необходимость перехода к «зеленой» экономике. Сложность заключается в том, чтобы разработать собственную модель «зеленой» экономики, которая приведет к желаемому результату. Беларусь должна выбрать свой путь развития и выработать отечественную модель перехода к «зеленой» экономике.

«Озеленение» экономики нашей страны уже происходит, хоть пока и невысокими темпами. В Республике Беларусь все чаще используются энергоэффективные технологии: широкое распространение получили возобновляемые источники энергии, такие как солнечная, ветровая, геотермальная и другие. Минприроды реализует эффективную политику обращения с отходами, осуществляет деятельность по охране атмосферного воздуха и озонового слоя, а также земельных и водных ресурсов. Среди инноваций, применяемых в рамках «зеленой» экономики можно выделить строительство «зеленых» зданий и даже кварталов и использование экологичных транспортных средств. Эти и многие другие мероприятия осуществляются в рамках действующих многочисленных «зеленых» проектов, в которые вложены значительные инвестиции.

С 1 января 2015 года начал работу проект «Содействие переходу Республики Беларусь к «зеленой» экономике», реализуемый Программой развития ООН в Беларуси и финансируемый Европейским союзом. Проект продлится до 31 декабря 2017 года. Цель проекта – содействие Республике Беларусь в формировании экономического роста, основанного на «зеленых» принципах, включая экологически устойчивое и экономически целесообразное использование природных ресурсов, продвижение экологически устойчивого производства и потребления, создание «зеленых» рабочих мест, изменение моделей поведения в сторону большей экологической устойчивости. Проект направлен на реализацию идей «зеленого» экономического роста и экологически устойчивых моделей производства и потребления посредством поддержки местных «зеленых» инициатив и проведения информационной кампании [1].

Данный проект включает в себя 3 основных компонента,

которые в комплексе будут способствовать «зеленой» модернизации страны. Первый компонент – информационный. Он заключается в проведении широкой информационной компании, способствующей осведомленности общественности обо всех мероприятиях, осуществляемых в рамках проекта, а также об основных принципах «зеленой» экономики. Кроме того, задача этого компонента состоит в том, чтобы изменить отношение целевых групп к нововведениям и сформировать экологически-ориентированное мышление и поведение. Для этого были созданы тематические видеоролики и компьютерные игры, привлекающие общественность к актуальным экологическим проблемам. Большое внимание уделяется экотуризму, в том числе въездному и экологическому транспорту – электромобилям, велосипедам, сигвейм.

Реализацию пилотных инициатив в отдельных регионах предполагает второй компонент проекта. В размах этого компонента реализуются мероприятия по управлению отходами, сохранению биоразнообразия и природных ресурсов. Одной из реализованных пилотных инициатив является переработка древесных отходов в биотопливо. В настоящее время эту инициативу реализует брестское предприятие ПКУП «Коммунальник». Весной 2016 года был построен питомник для искусственного выведение и выращивания птиц тетеревиных пород с целью их последующей реализации местным охотничьим хозяйствам и за рубеж. Также планируется переработка макулатуры в офисную бумагу и ее реализация при поддержке государства и получение органических удобрений в результате переработки сапропеля.

Включенный в проект третий компонент предполагает реализацию инициатив различных общественных организаций, соответствующих принципам «зеленой» экономики и содействие тесному сотрудничеству этих организаций для осуществления совместной деятельности. Лучшие инициативы вознаграждались грантами, среди них предложения по озеленению крыш зданий, использованию туристического потенциала особенно охраняемых природных территорий Республики Беларусь, утилизации отходов производств молочных предприятий и многое другое.

В Республике Беларусь также набирает обороты проект «Зеленые города Беларусь» на базе Полоцка, Новополоцка и Новогрудка. Планируется создание инфраструктуры экологически чистого движения между Полоцком и Новополоцком, предполагающей использование электротранспорта, велодорожек, создание сети перехватывающих стоянок. В Новогрудке внимание сконцентри-

ровано на повышение энергоэффективности. Более того, проектом предусмотрено озеленение территорий и улучшение общего экологического состояния городов-участников проекта. Ожидается, что проект позволит сократить выбросы парниковых газов, препятствуя таким образом разрушению озонового слоя.

В г. Бресте планируется реализовать проект «СимбиоСити» – проект экологически привлекательного города. Проект предусматривает создание экологически и экономически умного, социально-ответственного города. Город Брест был выбран не случайно. По некоторым показателям он уже продвинулся далеко вперед по сравнению с другими городами Беларуси. На сегодняшний день в Бресте налажена система управления отходами: здесь эффективно функционирует мусороперерабатывающий завод. Следующим шагом к «озеленению» города станут водоочистные мероприятия. Планируется также минимизировать вредные выбросы от производств и транспорта. Безусловно, «зеленый» проект предполагает озеленение города. В планах – создание парка 1000-летия Бреста, поскольку в 2019 году город будет отмечать свою тысячу-челетнюю годовщину. Создание привлекательного города Бреста планируется завершить до 2020 года.

Довольно популярным сегодня в Беларуси признан проект «Зеленая карта», который реализуется в рамках вышеупомянутого более масштабного проекта «Содействие переходу Республики Беларусь к «зеленой» экономике». Зеленая карта – это ресурс, который содержит информацию о местах сбора вторичных материальных ресурсов и отходов, об уникальных природных зонах, других экологических объектах и организациях. В проект вовлечены группы волонтеров, среди которых люди, стремящиеся уменьшить свое негативное влияние на окружающую среду. При их поддержке на интерактивной карте появляется все больше объектов, имеющих важное экологическое значение.

В Беларуси реализуются и другие не менее важные проекты, среди которых проект EaPGREEN «Внедрение устойчивых государственных закупок», «Совместная система экологической информации» (SEIS), «Содействие развитию на местном уровне в Республике Беларусь» и прочие. Так мы делаем верные шаги к построению экономики на «зеленых» принципах и формированию экологически дружественного общества.

Библиографический список:

1 Электронный ресурс – Режим доступа: greenlogic.by

Захаренко О. А.