

комплексных экотуристических маршрутов, объединяющих природные, культурные и этнографические ресурсы территории [6, с. 64].

Таким образом, экотуризм Минской области представляет собой целостную и развивающуюся систему, основанную на взаимодействии лесных хозяйств и агроусадеб. Конкретные примеры экотроп Борисовского, Столбцовского, Воложинского и других лесхозов, а также деятельность агроусадеб в различных районах области наглядно демонстрируют переход от разрозненных инициатив к устойчивой региональной модели экотуризма. Дальнейшее развитие данного направления связано с расширением экологического просвещения, повышением качества туристической инфраструктуры и усилением кооперации между природоохранными и туристическими структурами, что соответствует современным требованиям устойчивого развития.

ЛИТЕРАТУРА

1. Квартальнов В. А. Туризм: теория и практика. М.: Финансы и статистика, 2019. 256 с.
2. Министерство лесного хозяйства Республики Беларусь. Лесное хозяйство и экотуризм. Минск: БелНИИЛХ, 2020. 112 с.
3. Жук Н. П. Экологический туризм в Беларуси: региональные аспекты развития. Минск: БГУ, 2018. 184 с.
4. Агрэко́туризм в Республике Беларусь / под ред. И. В. Зориной. Минск: Беларуская навука, 2021. 200 с.
5. Сенько Е. В. Устойчивое развитие сельских территорий и туризм. Минск: БГЭУ, 2020. 156 с.
6. Weaver D. Ecotourism. 2nd ed. Milton: Wiley, 2017. 352 p.

УДК 330.15:338.48

Р. Б. Исматиллаева, магистрант,
С.Т. Тураева, доц.

(Университет мировой экономики и дипломатии, г. Ташкент, Узбекистан)

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ МЕХАНИЗМЫ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ В ТУРИЗМЕ: СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ЗАРУБЕЖНЫХ ПРАКТИК

Аннотация. Данная работа исследует модели экономического регулирования природопользования в сфере туризма. Рассматриваются опыт стран таких, как Коста-Рика, страны ЕС, Китай, Новая Зеландия и Бутан, с их подходом к сохранению рекреационных ресурсов. Оценивается эффективность различных подходов для обеспечения устойчивости туристической отрасли в виде сравнительного анализа.

Ключевые слова: экономика природопользования, устойчивый туризм, экономические механизмы, платежи за экосистемные услуги (PES), экологическая сертификация, рекреационная емкость, антропогенная нагрузка.

Туризм является одной из наиболее ресурсоемких отраслей экономики и стремительный его рост за последние годы только повышает нагрузку на природный капитал туристических дестинаций. На этом фоне возникает необходимость правильного пользования природными ресурсами не только для получения экономической выгоды, но и для их сохранения для целостности экосистемы. Так как экологические вызовы набирают обороты, так же, как и туристические потоки во все направления растут, встает задача создания механизма, при котором затраты на охрану и восстановление окружающей среды покрываются стоимостью туристических услуг.

Анализ зарубежного опыта позволяет выделить три основные модели управления природными ресурсами в сфере туризма:

1. Модель «Платежи за экосистемные услуги» (PES).

Коста-Рика. В Коста-Рике в 1996 году запустили масштабную программу на территории 1 млн га, суть которой была: вывести население из-за черты бедности и решить проблему облесения. Фермерам и лесовладельцам начали платить деньги за «услуги»: за охрану лесов давали до 80 долларов за гектар, а за его восстановление — до 1400 долларов. Но главный экономический эффект дала связка с туризмом. Местные жители получили двойную выгоду: они получали гарантированные выплаты от государства за сохранение ландшафта, и этот же ландшафт привлекал поток эко-туристов, принося жителям дополнительный доход от экскурсий и гостевых домов. Такой подход превратил лес из источника дров в ценный туристический актив. В итоге это помогло остановить вырубку, восстановить "легкие" региона и, что важно, вытянуть почти половину сельского населения из нищеты за счет "зеленых" доходов [1].

Новая Зеландия. Новая Зеландия использует систему концессионных сборов, где бизнес, работающий на охраняемых территориях, отчисляет государству фиксированный процент от оборота (как правило, 7% от валового годового дохода). Если по каким-то причинам доход посчитать нельзя, бизнес платит 6% от оценочной стоимости занимаемой земли + налог. Эти средства реинвестируются непосредственно в восстановление экосистем данных парков [2].

2. Модель «Сертификация и стандартизация».

Программа “Blue Flag” («Голубой Флаг»). Всемирно известный эко знак и получающие его пляжи, причалы и туристические суда га-

рантированно соответствуют высоким стандартам экологии и безопасности. Критерии для получения знака включают управление качеством воды, отходами и безопасностью. Страны, с наибольшим количеством объектов, имеющих данный сертификат являются: Греция, Италия и Франция [3].

Система EMAS (Схема экологического менеджмента и аудита). EMAS был разработан на территории Евросоюза, однако сейчас он доступен повсеместно. Она создана для того, чтобы предприятия и организации могли подтверждать свой экологический рейтинг путем внедрения принципов охраны природы и избежания нанесения ей вреда. Примером успешного применения этой системы можно назвать опыт испанского туристического комплекса «La Ballena Alegre», который проявляется в прямой защите уязвимых береговых экосистем: взятии под опеку прилегающие песчаные дюны, установление специальных ограждений для предотвращения их деградации.

Кроме того, комплекс внедрил модель регенеративного земледелия на площади 30 га, направленную на восстановление почвенного слоя и компенсацию углеродного следа за счет естественных механизмов поглощения CO₂ [4].

3. Модель «Квотирование и экономическое ограничение».

Китай. В Китае механизм регулирования антропогенной нагрузки закреплен на законодательном уровне Законом о туризме КНР, который обязывает администрации всех рекреационных объектов рассчитывать и публиковать предельную емкость территории. На практике эта норма жестко реализуется в национальном парке Цзючжайгоу, где действует суточный лимит в 41 000 посетителей – при достижении этого порога продажа билетов останавливается. Для сглаживания пиковых нагрузок применяется инструмент динамического ценообразования в зависимости от сезона, что позволяет эффективно перераспределять туристические потоки во времени и снижать давление на уязвимые экосистемы.

Бутан. Уникальным примером фискального регулирования является модель Королевства Бутан “High Value, Low Volume” («Высокая ценность, малый объем»). В королевстве не ограничивается количество виз напрямую, но устанавливается высокий финансовый барьер – ежедневный Сбор за устойчивое развитие (SDF). Турист обязан платить фиксированную сумму (на 2024 год стандартная ставка составляет 100 долларов США в сутки) сверх стоимости самого тура [5]. Собранные средства направляются напрямую в государственный фонд для компенсации углеродного следа, что позволяет стране сохранять отрицательный уровень выбросов CO₂ при развитии туризма.

Заключение. Сравнительный анализ представленных практик показывает, что выбор механизма управления природным капиталом напрямую зависит от жесткости экологических ограничений и уровня развития рынка. Если модель PES превращает природу в актив и экономически мотивирует местных жителей на ее охрану, то европейский путь стандартизации (EMAS, Blue Flag) делает ставку на репутацию и технологическую эффективность самого бизнеса. Это «мягкая сила»: здесь работают рыночные механизмы и экологичность становится конкурентным преимуществом.

Совершенно иной путь демонстрирует азиатский опыт. Китай и Бутан отходят от чисто рыночных инструментов в пользу жесткого императивного регулирования, сталкиваясь с рисками критической антропогенной нагрузки и отдают предпочтение физическому сохранению экосистем, искусственно занижая туристический поток через квоты или фискальные барьеры.

ЛИТЕРАТУРА

1. Немова, В. И. Экономический механизм платы за экосистемные услуги лесов в зарубежных странах / В. И. Немова // Труды Санкт-Петербургского научно-исследовательского института лесного хозяйства. – 2016. – № 1. – С. 41–54.

2. Managing your concession: Ongoing concession fees [Электронный ресурс] // Department of Conservation (New Zealand): [офиц. сайт]. – Режим доступа: <https://www.doc.govt.nz/get-involved/apply-for-permits/managing-your-concession/ongoing-concession-fees/> (дата обращения: 15.01.2026).

3. Blue Flag: Official Website [Электронный ресурс] // Foundation for Environmental Education (FEE): [офиц. сайт]. – Режим доступа: <https://www.blueflag.global/> (дата обращения: 15.01.2026).

4. EMAS Success Story: La Ballena Alegre [Электронный ресурс] // European Commission: [офиц. сайт]. – 2024. – Режим доступа: https://green-forum.ec.europa.eu/publications/emas-success-story-la-ballena-alegre_en/ (дата обращения: 15.01.2026).

5. Applying for a Visa [Электронный ресурс] // Department of Tourism of Bhutan: [офиц. сайт]. – Режим доступа: <https://bhutan.travel/visa> (дата обращения: 15.01.2026).