

**КЛАССИФИКАЦИЯ РИСКОВ, ВОЗНИКАЮЩИХ В СИСТЕМЕ
МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ**

Включение Республики Беларусь в систему евразийских международных транспортных коридоров (МТК) является важной задачей в условиях геополитических изменений и необходимости роста эффективности внешней торговли страны. При этом маршруты доставки грузов в отдаленные должны быть выстроены с учетом минимизации возможных рисков.

Под экономическим транспортным риском в системе МТК на микроэкономическом уровне следует понимать вероятность (возможность) потери хозяйствующим субъектом рынка международных транспортных услуг части своих активов, недополучения доходов или возникновения дополнительных расходов в результате осуществления производственно-коммерческой деятельности [1].

Под экономическим транспортным риском в системе МТК на национальном уровне будем понимать вероятность возникновения потерь или недополучения доходов субъектами хозяйствования и государственным бюджетом страны, связанных с внешнеторговыми и транзитными перевозками по международным транспортным коридорам, проходящим по территории страны.

Системный подход к анализу рисков, возникающих в системе МТК, направлен на их идентификацию, определение последствий реализации рисков для национальной экономики и субъектов хозяйствования. Выявление транспортно-логистических рисков является основой для дальнейшего формирования политики по их предотвращению.

Обобщенная классификация рисков, возникающих в системе МТК, представлена в таблице 1.

Таблица 1 – Классификация рисков, возникающих в системе МТК

Группы рисков	Характеристика рисков	Возможные последствия реализации рисков для национальной экономики	Возможные последствия реализации рисков для субъектов хозяйствования
1	2	3	4
Социально-экономические	Изменение структуры спроса и предложения, экспорта и импорта	Недозагруженность МТК. Неокупаемость инвестиций, вложенных в инфраструктуру МТК	Рост стоимости перевозок, падение спроса на транспортные услуги

Продолжение таблицы 1

1	2	3	4
Политические и законодательные	Изменение мировой политической ситуации, изменение таможенных процедур и транспортного законодательства, военные конфликты	Утрата/снижение присутствия на определенных транспортных рынках, снижение объемов внешней торговли и международных перевозок	Сложности в пересечении границ и оформлении грузов – нарушение сроков поставок, сохранности груза. Рост стоимости перевозок
Риски санкционного влияния	Ограничения/запрет на осуществление перевозок отдельными субъектами хозяйствования и/или определенных групп товаров	Снижение/запрет доступа на определенные рынки	Снижение/запрет доступа на определенные рынки. Рост стоимости перевозок при использовании альтернативных маршрутов
Организационно-управленческие	Несогласованность действий органов власти, операторов инфраструктуры, логистических компаний, неэффективное планирование и управление рисками	Неполное инфраструктурное обеспечение МТК. Недозагруженность МТК. Снижение эффективности международных перевозок и внешнеторговой деятельности страны в целом	Снижение качества логистического сервиса. Увеличение транспортных издержек
Природные и экологические	Изменение климата, экологические катастрофы, природные катаклизмы	Аварии на транспортных магистралях, снижение их пропускной способности	Нарушение сроков поставок, сохранности груза
Инфраструктурные риски	Снижение пропускной способности МТК, ухудшение качества транспортных магистралей	Необходимость инвестиционных вложений в МТК	Снижение качества логистического сервиса. Увеличение транспортных издержек
Технические и технологические	Инфраструктурные сбои, поломки транспортных средств, задержки из-за ремонтных работ	Снижение эффективности международных перевозок и внешнеторговой деятельности страны в целом	Нарушение технологии и снижение качества логистического сервиса, нарушение сроков поставок

Окончание таблицы 1

1	2	3	4
Техногенные риски	Катастрофы, аварии, террористические акты	Снижение пропускной способности, повреждения инфраструктуры МТК	Утрата грузов, транспортных средств
Информационные риски	Сбои информационных систем и каналов связи. Угрозы, связанные с использованием искусственного интеллекта	Нарушение систем информационной безопасности. Изменение информационных концепций управления цепями поставок	Неточная и несвоевременная передача данных в последующие звенья цепей поставок. Нарушение сроков поставок, сохранности груза
Человеческий фактор	Ошибки комплектации, сбора, крепления груза, выполнения других логистических операций	Необходимость изменения кадровой политики и образовательных стандартов	Неточная передача информации. Ошибки в интерпретации информации. Несвоевременная обработка данных

Примечание. Собственная разработка с использованием данных [2, 3, 4].

Обеспечение устойчивого и максимально эффективного функционирования системы международных транспортных коридоров на евразийском пространстве, а также высокого потенциала ее развития и роста в будущем требует разработки экономического механизма управления всеми группами рисков.

ЛИТЕРАТУРА

1. Машкин А.Л., Гоголина Е.С., Хафизов К.В. Анализ рисков в глобальной системе международных транспортных коридоров (МТК) // Национальные и международные финансово-экономические проблемы автомобильного транспорта : Сборник научных трудов. Том Выпуск 5. – Москва : Общество с ограниченной ответственностью "Издательство "Экон-Информ", 2022. – С. 119-129.

2. Макаров Е., Гамов А. Риски функционирования транспортно-логистического кластера транзитного региона // Логистика. – 2014. – № 3(88). – С. 48-52.

3. Баранов Л.А., Иванова Н.Д., Михалевич И.Ф. Нечеткая система оценки рисков информационной безопасности интеллектуальных систем водного транспорта // Автоматика на транспорте. – 2024. – Т. 10, № 1. – С. 7-17.

4. Талыбов Д.Р. Методы оценки экономических рисков в международных транспортных коридорах // Актуальные проблемы гуманитарных и естественных наук. – 2010. – № 4. – С. 143-148.