

12. Селимзянова Л. Р., Вишнёва Е. А., Федосеенко М. В., Промыслова Е. А. Фитотерапия: современное состояние вопроса. Педиатрическая фармакология. 2016; №13 (5): с. 488–493.

13. Василевский С. С. Фитотерапия в реабилитации легких и умеренных когнитивных расстройств // Журнал Гродненского государственного медицинского университета. 2023. Т. 21, № 3. с. 215-221.

УДК 639.111.1

В.М. Каплич, проф., д-р биол. наук,
О.В. Бахур, доц., канд. биол. наук,
А. М. Митренков, ассист. (БГТУ, г. Минск)

АНАЛИЗ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С УЧАСТИЕМ ОХОТНИЧЬИХ ЖИВОТНЫХ НА ТЕРРИТОРИИ ОХОТНИЧЬЕГО ХОЗЯЙСТВА ОРШАНСКОГО ЛЕСХОЗА

Охотничьи угодья Оршанского лесхоза расположены в юго-восточной части Оршанского района Витебской области.

Площадь охотничьих угодий Оршанского лесхоза составляет 40,6 тыс. га, в том числе лесных – 9,5 тыс. га, полевых – 30,2 тыс. га, водно-болотных – 0,9 тыс. га. Основной объем грузопассажирских перевозок на территории охотхозяйства осуществляется по автомобильным дорогам дорог М-8/Е 95 Граница Российской Федерации (Езерище)-Витебск-Гомель-граница Украины (Новая Гута), М-8/П 2 Подъезд к г. Орше от автомобильной дороги М-8/Е 95, Р-15 Кричев-Орша-Лепель, Р-22 Орша-Дубровно-до автомобильной дороги М-1/Е 30 (Буда). Протяженность путей сообщения на 1000 га угодий составляет более 12 км, что показывает хорошую обеспеченность хозяйства транспортными путями, хотя весной и осенью часть лесохозяйственных дорог для проезда обычного автотранспорта малоприспособлена.

Населенные пункты, расположенные на территории хозяйства, сообщаются между собой, а также с лесными массивами проселочными дорогами без специального покрытия.

По данным Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь на автомобильных дорогах М-8/Е 95 Граница Российской Федерации (Езерище)-Витебск-Гомель-граница Украины (Новая Гута), М-8/П 2 Подъезд к г. Орше от автомобильной дороги М-8/Е 95, Р-15 Кричев-Орша-Лепель, Р-22 Орша-Дубровно-до автомобильной дороги М-1/Е 30 (Буда) расположены участки концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – участки концентрации ДТП) с

участием охотничьих животных нормируемых видов по состоянию на 01.09.2025, представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Места расположения участков концентрации ДТП с участием охотничьих животных нормируемых видов

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Начало участка, км	Конец участка, км	Протяженность	Количество ДТП	Количество погибших (травмированных) охотничьих животных, особей
1	М-8/Е 95 Граница Российской Федерации (Езерище)-Витебск-Гомель-граница Украины (Новая Гута)	135,0	139,0	4,0	9	10
2		143,0	145,0	2,0	8	8
3		147,0	147,0	1,0	3	3
4		150,0	155,0	5,0	18	18
5		159,0	161,0	2,0	9	9
6		165,0	180,0	15,0	50	50
7		188,0	190,0	2,0	7	7
8	М-8/П 2 Подъезд к г. Орше от автомобильной дороги М-8/Е 95	9,0	12,0	3,0	9	9
9	Р-15 Кричев-Орша-Лепель	121,0	122,0	1,0	5	5
10		156,0	159,0	3,0	7	7
11	Р-22 Орша-Дубровно-до автомобильной дороги М-1/Е 30 (Буда)	16,0	17,0	1,0	3	3

Для предотвращения случаев ДТП с участием диких копытных животных на территории охотничьих угодий рекомендуется:

1. на участке автомобильной дороге М-8/Е 95 Граница Российской Федерации (Езерище)-Витебск-Гомель-граница Украины (Новая Гута) установить информационные знаки, «Внимание! Миграция диких животных», разработанных в соответствии с методическими рекомендациями по оформлению информационных знаков в организациях, подчиненных Министерству лесного хозяйства Республики Беларусь, утвержденных 7 марта 2019 года;

2. при ведении охотничьего хозяйства не допускать размещение солонцов, кормушек, подкормочных площадок, подкормочных точек на расстоянии менее 500 метров от автомобильной дороги М-8/Е 95 Граница Российской Федерации (Езерище)-Витебск-Гомель-граница Украины (Новая Гута);

3. сократить фактическую численность лося и косули к оптимальной.